

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.016 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.016 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013

Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:
Stația Săvârșin - Clădire călători - Secțiune B-B propunere
Săvârșin Station - Section B-B - Proposal

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.05.016	Nr. / No 16/22
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

